

RIGI  TRAC SKNUSPORSCHÉ  
DIESEL +  
FREUNDE

# Familie Sepp RIGITRAC Knüsel

Die in grosser Zahl angereisten PORSCHÉ-DIESEL FREUNDE wurden morgens um neun Uhr in Küssnacht willkommen geheissen. Bekannte und neue Gesichter in Erwartung eines spannenden Einblicks in die RIGITRAC Fertigung und die dafür verantwortliche Familie Knüsel.

Einleitend stellte Sepp die Firma von der Gründung 1976 bis ins Jahr 2019 vor. Die spannenden Ausführungen wurden mit Bildern untermalt. Sehr beeindruckend der nachfolgende Rundgang durch die Lager und Montagehallen der RT Traktoren. Mit der neuen Montagelinie werden jähr-

lich rund 30 Traktoren in verschiedenen Ausführungen produziert. Die grössten Probleme schaffen weder die Produktion noch der Verkauf. Sorge bereitet vielmehr die stetig steigende Regulierungswut von Verwaltung und Politik. Aber mit Blick auf bevorstehende Wahlen versprechen uns



Empfang mit Kaffee und Gipfeli.



Porschehosi mit Blick ins Innerste.



Sepp Knüsel im Blickpunkt.



Aufmerksame Zuhörer.





Ohne Elektrik und Elektronik geht nichts.



Die Abgasreinigung benötigt viel Raum.



Sepp gibt letzte Informationen.



Und jetzt die Vorführung.



Der Super wartet auf die Restauration.



Sepp vor seinem Master.



Das E-Werk.



Das Lokomobil für die Landwirtschaft.



Das Holzmobil.



Jahrgang 1924.



die dafür verantwortlichen Damen und Herren, welche ja auch gewählt werden möchten, diesem Unsinn Einhalt zu gebieten. Wer glaubts? Die Lösung wäre doch so einfach: «ein neues Gesetz = zehn bestehende schreddern».

Aber Schluss mit Politik, jetzt geht's ins Familienmuseum. Hier werden alle Erwartungen übertroffen. Vom Feinen das Feinste, vom Seltenen das Rarste. Bei den Standmotoren ein holzbefuerter Luftmotor, gefolgt von Dampf, Petrol und Benzin als Treibstoff. Ein Lokomobil für die Landwirtschaft, ein mit Dampf betriebenes E-Werk. Alles übertrifft jedoch der Holztraktor mit Jahrgang 1924. Dieser Holztraktor ist der älteste und erste Traktor, der in der Schweiz gebaut wurde. Zu besichtigen sind auch die für jedes Familienmitglied aufs feinste restaurierten Fahrzeuge.

Besonders imponiert die Familie Knüsel mit ihrem echten Familienbetrieb. Für die besten Produkte braucht es nicht immer grosse Namen. Wichtiger sind Vertrauen, Verlässlichkeit und qualitativ hochstehende Produkte. Das bietet ein motivierter Familienbetrieb im Besonderen. Durch grosse Investitionen in die Entwicklung, E-Traktor, ist das Unternehmen für eine erfolgreiche Zukunft bestens gerüstet.

Zum Schluss: Sepp Knüsel ist auch ein begeisterter PORSCHE-DIESEL FREUND. Im Keller warten einige Modelle auf ein Auferstehen. Aber das Meisterstück, ein Vierzylinder Master, ist kurz vor der Vollendung. Vielleicht treffen wir ihn auf der Schwarzwald Rundfahrt im August.

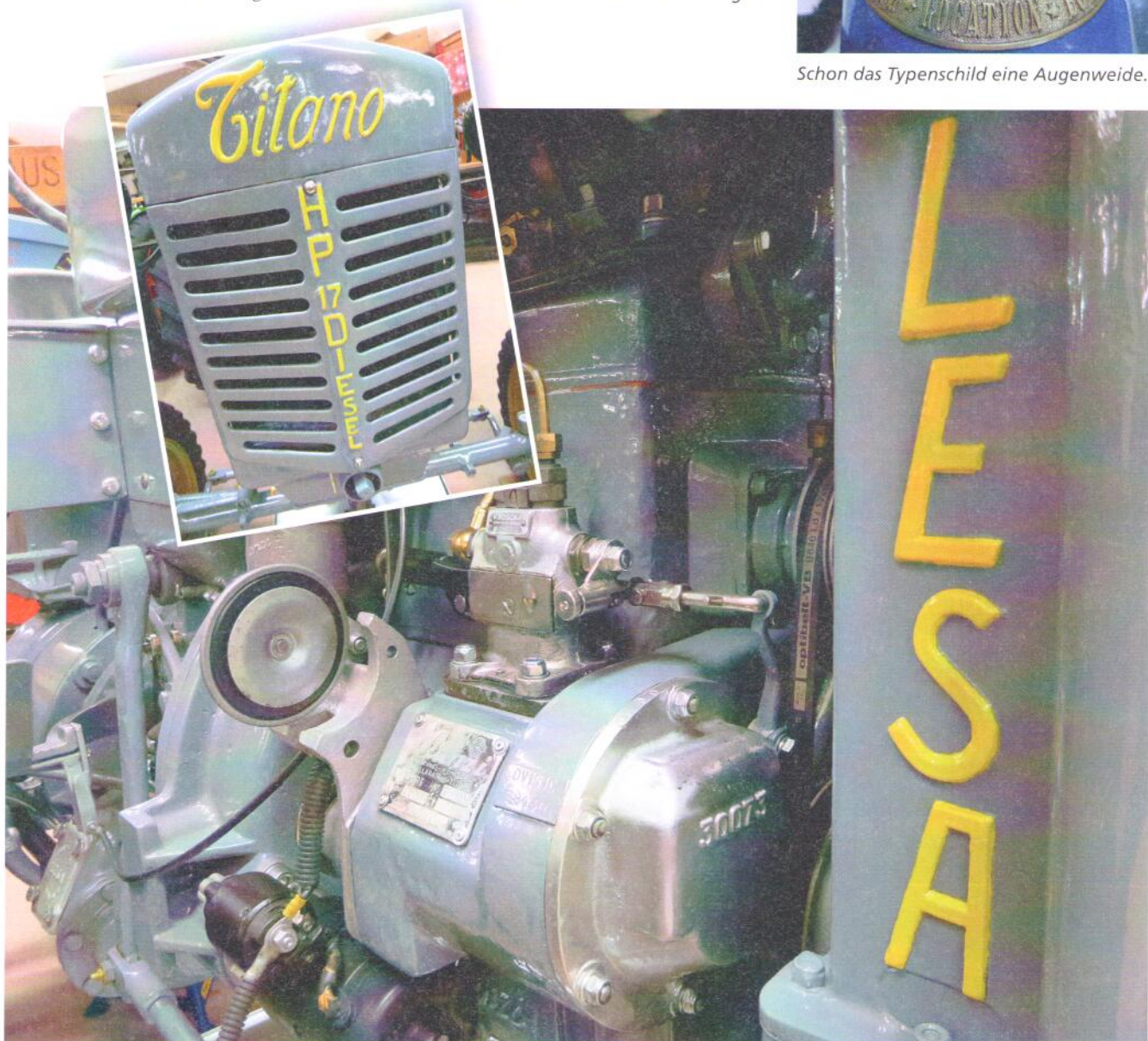
Bericht und Bilder Ernst Utiger



Vor 150 Jahren.



Schon das Typenschild eine Augenweide.



Eines der Familienfahrzeuge – eine Augenweide.